

Moms och tull - Förberedelse inför en avtalslös Brexit

Viktiga frågeställningar	Åtgärder som behövs nu
<p>“Påverkan av distributionskedjor”</p> <p>Avtalslös Brexit innebär inverkan på distributionskedjor från både ett moms och tull perspektiv (potentiella förseningar, krav på tulldeklarationer, ytterligare kontroller av varor, t.ex. mat/djur etc.).</p>	<p>“Granska distributionskedjan”</p> <p>Det är oerhört viktigt att granska sina distributionskedjor för att förstå varuflyttningen till och från Storbritannien och risken för störningar i distributionskedjor som orsakas av Brexit för att kunna överväga relevanta åtgärder för att mildra störningarna. Översynen bör genomföras både utifrån ett moms och tull perspektiv.</p>
<p>“Tullhantering”</p> <p>Vid en avtalslös Brexit kommer tulldeklarationer att krävas för att flytta varor från Sverige till Storbritannien och vice versa. Både "import" och "export" deklarationer kommer att krävas.</p>	<p>“Skaffa ett EORI nummer”</p> <p>För att agera inom en tullordning måste importörer av varor vara tullregistrerade. Om det inte redan är registrerat, ska en ansökan lämnas in för att erhålla ett EORI nummer.</p> <p>“Ta kontakt med ett tullombud”</p> <p>De flesta tulldeklarationerna lämnas in av tullombud på uppdrag av företagen. Företag bör engagera sig med tullombud och komma överens om ett "prisschema" för inlämnandet av deklarationerna.</p>
<p>“Tullpåverkan”</p> <p>I händelse av en avtalslös Brexit tillkommer tull på import av många varor från Storbritannien till Sverige och vice versa. Till skillnad från mervärdesskatt som kan återfås av många företag kan tull inte återfås och kommer att utgöra en extra importkostnad.</p>	<p>“Kartlägga och tilldela tullklassificeringskoder ”</p> <p>Tullsats som uppstår på varor beror på klassificeringen av de specifika varorna och alla varor ska ha en tilldelad varukod. Företag bör kartlägga och bekräfta varukoder för alla varor som importeras från Storbritannien till Sverige och vice versa. Dessa koder kommer att behövas i tulldeklarationerna och kommer vara vägledande för den tull som uppstår vid import av varor. Felaktigt klassificerande varor kan leda till en tullskyldighet (och därmed relaterad till moms) ett för lågt värde. Varukoden kommer också att indikera om det finns några befrielse från Tullansökan och eventuella licensvillkor..</p> <p>“Värdering”</p> <p>Företag bör bestämma tullvärderingen av deras import, eftersom detta kommer att bestämma tull och i sin tur momskostnaden för import av varor. Det finns särskilda regler som gäller för värdering av import av varor för tulländamål.</p> <p>“Ursprung”</p> <p>Företag bör också dokumentera varornas ursprung som krävs för att lämna in tulldeklarationer och bestämma till exempel huruvida ytterligare tullar kan gälla eller om lättnader kan vara tillgängliga. Det finns särskilda regler för att bestämma varors ursprung för tulländamål.</p>

Om du vill diskutera konsekvenserna av Brexit för ditt företag, kontakta din vanliga KPMG-kontakt, eller:

Pontus Fornell
Pontus.Fornell@kpmg.se

Jerker Westerström
Jerker.Westerstrom@kpmg.se

Marie Hedin
Marie.Hedin@kpmg.se

© 2019 KPMG AB, a Swedish limited liability company and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

All rights reserved. The information contained herein is of a general nature and is not intended to address the circumstances of any particular individual or entity. Although we endeavor to provide accurate and timely information, there can be no guarantee that such information is accurate as of the date it is received or that it will continue to be accurate in the future. No one should act on such information without appropriate professional advice after a thorough examination of the particular situation.



Moms och tull – Förberedelse inför en avtalslös Brexit

Viktiga frågeställningar	Åtgärder som behövs nu
<p>“Importmoms”</p> <p>Vid en avtalslös Brexit kommer moms (i de flesta fall 25 %) att tas ut på import av varor från Storbritannien.</p> <p>Vid en avtalslös Brexit kommer moms att tas ut på export av varor till Storbritannien. Momsen ska normalt betalas vid importen om inte förutsättningar för uppskjuten betalning finns.</p>	<p>“Analysera den potentiella cash flow effekten”</p> <p>Svenska företag bör analysera eventuella cash flow effekter och planera för hur de kan minimeras.</p> <p>Storbritanniens regering har meddelat att deras avsikt är att införa en möjlighet till uppskjuten redovisning av importmoms för varor som förs in i Storbritannien. Det innebär att företag som är momsregistrerade i Storbritannien kommer att ha möjlighet att redovisa importmoms i sina momsdeklarationer istället för att betala moms vid importen.</p>
<p>“Tullavgifter”</p>	<p>“Tillämpliga tullförfaranden”</p> <p>Det finns vissa tullförfaranden som innebär att skyldigheten för tull på varor som förs in i Sverige från Storbritannien och vice versa kan skjutas upp. Det finns även tullförfaranden för att förenkla bearbetning av varor i Sverige som sedan ska återvända till Storbritannien utan att tullkostnader uppstår. Företag bör undersöka i vilken utsträckning tullförfaranden som tillfällig införsel, tullager, och transitförfaranden kan användas för att minska tullkostnaderna.</p> <p>“Kontrakt och Incoterms”</p> <p>Företag bör granska avtal med leverantörer och kunder, framförallt vilka Incoterms som används. Incoterms är transportklausuler som reglerar parternas ansvar för transporten av varorna från säljare till köpare och vem som ansvarar för att genomföra export- och importklarering samt betala moms och tull för importen. Incoterms reglerar även fördelningen av kostnader och risker mellan parterna.</p>
<p>“System / redovisning”</p>	<p>“Påverkan på bokförings- och redovisningssystem”</p> <p>Företag bör analysera eventuella förändringar som kan komma att behövas i befintliga bokförings- och redovisningssystem för att hantera de förändringar i moms och tullhanteringen som ett avtalslöst Brexit skulle innebära.</p>
<p>“Andra typer av kostnader”</p>	<p>“Authorised Economic Operator “</p> <p>En certifiering som Authorised Economic Operator (“AEO”) kan bidra till att tullklareringen går snabbare och därmed minska riskerna för förseningar vid gränsen. Företag bör undersöka i vilken utsträckning AEO-certifiering kan hjälpa till att minska påverkan av Brexit. Det är Tullverket som handlägger ansökningar om AEO certifiering. Ansökningsprocessen är omfattande och inkluderar bl.a. upprättande av rutiner och dokumentation samt tillståndsbesök av Tullverket.</p>
<p>“KPMG Brexit Impact Analysis” .</p>	<p>KPMG kan på ett enkelt sätt ta fram information om vilka effekter ett avtalslöst Brexit skulle ha för er varuhandel. Vår analys baserar sig på era Intrastat-rapporter och ger en uppfattning om vilka tull- och compliancekostnaderna skulle kunna bli för handel med Storbritannien. Analysen visar även uppskattning av tullkostnader per varukod, för att ge en bild av effekten fördelat per varuslag.</p>

© 2019 KPMG AB, a Swedish limited liability company and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative (“KPMG International”), a Swiss entity.

All rights reserved. The information contained herein is of a general nature and is not intended to address the circumstances of any particular individual or entity. Although we endeavor to provide accurate and timely information, there can be no guarantee that such information is accurate as of the date it is received or that it will continue to be accurate in the future. No one should act on such information without appropriate professional advice after a thorough examination of the particular situation. .